

الشركة المصرية للمواسير والمنتجات الأسمنتية

(سيجـوارت)

• أولاً من نحن :

- منذ أكثر من ثلاثون عاماً مضت كان للشركة الفضل الأكبر في تطوير خطوط السكك الحديدية بجمهورية مصر العربية حيث أضافت إلى نشاطها إنتاج الفلنكات الخرسانية المسلحة سابقة الإجهاد حيث أتاحت لهذا المرفق الضخم (هيئة سكك حديد مصر- الهيئة القومية للأنفاق) فرصة الإحلال و التجديد بهذه الفلنكة محل الفلنكات الخشبية كما اتاحت أيضاً فرصة إنشاء الخطوط الجديدة و التوسع في شبكة المواصلات بالسكك الحديدية دون الحاجة إلى إستيراد من الخارج.
- في عام 2016 تم شراء مصنع لإنتاج الفلنكة mono block B70 بطاقة إنتاجية 250 ألف فلنكة/سنوياً بتكنولوجيا إيطالية ، يتم استخدام الفلنكة في خطوط هيئة القومية للسكك الحديدية.
- في عام 2021 تم الانتهاء من تطوير المصنع الفلنكات لرفع الطاقة الإنتاجية للمصنع نظراً لإسناد العديد من مشروعات تطوير السكك الحديدية و مترو الأنفاق للشركة و تبلغ تكلفة التطوير 15 مليون جنيه لمضاعفة طاقته الإنتاجية لتصل إلى 480 ألف فلنكة /سنوياً.
- وفي ضوء الخطة الاستراتيجية للدولة في التوسع في أعمال البنية التحتية و خطوط المترو و لمواكبة تلك الخطة الطموحة تم التعاقد على إنشاء مصنع جديد لإنتاج الفلنكات المستخدمة في القطار السريع بطاقة إنتاجية 600 ألف فلنكة سنوياً وذلك لتلبية احتياجات المشروعات القومية للدولة.
- تم الانتهاء من استلام شحنات خط الإنتاج وكذا الانتهاء من أعمال تركيبات خط الإنتاج ، في أكتوبر 2022 تم البدء في الإنتاج التدريجي لفلنكات القطار السريع وتم إنتاج 1100 فلنكة، جرى إجراء الاختبارات اللازمة بمعامل الجامعة الأمريكية تمهيداً لاعتمادها من الهيئة القومية للأنفاق , ومن المخطط الوصول للطاقة القصوى نوفمبر 2022.

• ثانياً منتجات الشركة :

- 1- الفلنكة B70 بطاقة إنتاجية 480 ألف فلنكة سنوياً
- 2- الفلنكة RFI2.6 الخاصة بخط القطار السريع بطاقة إنتاجية 600 ألف فلنكة سنوياً
- 3- الفلنكة B-BLOCK الخاصة بخطوط مترو الأنفاق بطاقة إنتاجية 30 ألف فلنكة سنوياً
- 4- المواسير الخرسانية لزوم البنية التحتية بطاقة إنتاجية 15 ألف طن سنوياً